

Järnvägsnätsbeskrivning

VÄNERBRÄNSLE AB
STAFFAN VILHELMSSON

Innehåll

1	Allmän information	2
1.1	Inledning	2
1.2	Juridisk status	2
1.2.1	Ansvar	2
1.3	Giltighetstid och ändringar	2
1.3.1	Giltighetsperiod.....	2
1.4	Publicering.....	2
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	2
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	2
2	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen.....	2
2.2	Allmänna tillträdesvillkor	2
2.2.2	Trafikeringsrätt.....	2
2.2.3	Ansvar	2
2.4	Allmänna villkor.....	2
2.4.2	Trafikeringsavtal	2
2.5	Operativa regler	2
3	Infrastruktur	2
3.2	Järnvägsnätets omfattning	2
3.2.1	Gränser	3
3.2.2	Anslutande järnvägsnät	3
3.3	Beskrivning av infrastrukturen	3
3.3.1	Geografisk anläggningsöversikt	3
3.3.2	Egenskaper	3
3.5	Infrastrukturens tillgänglighet	3
4	Kapacitetstilldelning	3
4.1	Inledning.....	3
4.2.1	Uppgifter i ansökan	4
5	Tjänster	4
5.2	Växling och andra tjänster	4
6	Bilaga 1	4

1 Allmän information

1.1 Inledning

Vänerbränsle AB säljer energiråvaror till värmeverk, pelletsindustrin och spånskiveindustrin.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Vänerbränsle AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2017 och tillsvidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på <http://www.moelven.com/se> Moelven koncern hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Staffan Vilhelmsson, tel. 010-122 66 77 för ytterligare upplysningar

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Inget samarbete med annan infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning av trafik (nationellt och internationellt) sker.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Vänerbränsle AB:s infrastruktur har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

2.2.3 Ansvar

TRI för spåranläggningen ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Ansvarig för att TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Infrastrukturansvarig.

2.4 Allmänna villkor

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläge är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Vänerbränsle AB:s anläggning. Tider, växlingsrörelser m.m. ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Vänerbränsle AB kan erhållas av Staffan Vilhelmsson, tel. 010-122 66 77.

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

3.2.1 Gränser

Vänerbränsles järnvägsnät består av ett spår anslutet till Trafikverkets järnvägsnät.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Se bilaga 1: Punkt x (på kartan) ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårtyper: sidospår

Spårvidd: 1435 mm

3.3.2 Egenskaper

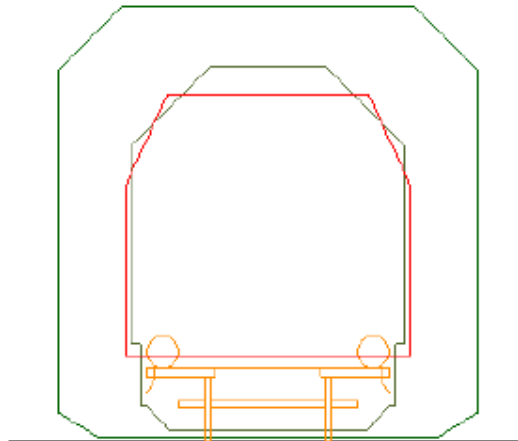
Lastprofil: B.

Koordinater

Största bredd från spårmittpunkt (X-koordinat)
1770

Största höjd över rök (Y-koordinat)
4300

Bredd (x)	Höjd (y)
1770	1060
1765	3170
1240	4300



Banans bärförmåga: 22,5 ton.

Lutningar: 0 ‰

Största tillåtna hastighet: 10 km/h

Maximala tåglängder: Gällande tåglängd mellan Degerfors och Karlskoga är 192 meter.

Elförsörjning: ej elektrifierad.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Banarbeten anpassas utifrån den trafikering som sker på infrastrukturen. Inga restriktioner pga. banarbeten finns, se punkt 2 i TRI för mer info.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Mot bakgrund av 2.4.2 har Vänerbränsle rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Vänerbränsles räkning till och från anläggningen i Bofors. Det järnvägsföretag som Vänerbränsle anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät (se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, www.trafikverket.se) och eventuell ytterligare infrastruktur.

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Vänerbränsles infrastruktur ska i ansökan om kapacitet specificera följande: vagnantal, vikt, frekvens, önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc. Ansökan skickas till Staffan Vilhelmsson, tel. 010-122 66 77.

5 Tjänster

5.2 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget/en som Vänerbränsle AB kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

6 Bilaga 1

